

Kolding Senior

Internetblad for borgere over 60 år

UGE 38 SEPTEMBER 2016



De små togs store dag i Vamdrup
I Arena Syd i Vamdrup var der lørdag salg og udstilling af modeltog, og børn og voksne strømmede til.

Livskvalitet finder man i Vestdanmark

Hvad er livskvalitet? Danmarks Statistik har undersøgt, hvor i Danmark borgerne er mest tilfredse med deres tilværelse. 42.800 har svaret i undersøgelsen, og interessant er det, at man finder de mest tilfredse borgere i Vestjylland. Ringkøbing-Skjern Kommune kan rose sig af at være nr. 1, idet der her bor de flest tilfredse borgere.

I undersøgelsen, som er den første af sin art i Danmark, bedes man svare på spørgsmål om familieliv, forventninger til fremtiden, sociale relationer, arbejde, tryghed, helbred, motion og boligsituation.

Undersøgelsen viser også, at borgere over 60 år er de mest tilfredse med deres livskvalitet.

Og hvad så med Kolding? Jo, kommunen er pænt placeret over gennemsnittet. Det samme er Haderslev, mens Vejle ligger under gennemsnittet, og helt galt står det til i Fredericia, hvor borgerne svarer, at livskvaliteten er lav.

Nederst på listen står København med den allerlaveste livskvalitet. Sjovt nok taler de derovre nedladende om Udkantsdanmark, mens de hygger sig med at gå på kaffebarer og restauranter eller gå i teatret, efter deres opfattelse, landets centrum.

LGH

KOLDING SENIOR

Redaktion:

Lars Gregers Hansen (ansv.) 75502555@mail.dk
Olaf Hermansen olaf.hermansen@stofanet.dk

Web-adresse:

www.koldingsenior.dk

Annoncer:

PR Centret 75502555@mail.dk tlf. 75 50 25 55
KOLDING SENIOR opdateres hver søndag

Er dine hvidevarer "SYGE"
så ring til

Din Hvidevaredoktor

Mobil: 2420 2393

v/Torben Jakobsen . Brandorffsvej 17 . 6000 Kolding

tj@din-hvidevaredoktor.dk

Trafikgener ved etablering af to nye lyskryds

Det nye akutsygehus i Kolding vil betyde markant flere biler.

For at geare vejnettet til den øgede trafik og lette adgangen til sygehuset bliver der nu etableret yderligere to lyskryds på Skovvangen i Kolding.

Anlægsarbejdet på den trafikerede vej vil foregå fra uge 38 og frem til slutningen af november. "Det kan ikke undgås, at en del bilister vil blive berørt af dette arbejde. Hvis man har mulighed for det, kan man overveje en alternativ rute. Vi har bedt entreprenøren om at udføre de opgaver, som vil påvirke trafikken mest, uden for myldretiden, men i hele perioden vil der være hastighedsbegrænsning og andre former for trafikregulering," siger projektleder Lene Pilt, Kolding Kommune. "Samtidig skal man være opmærksom på, at krydsene gennem hele perioden skal være åbne for ambulancekørsel.



De to blå punkter markerer de nye lyskryds

Alle trafikanter anmodes om at udvise ekstra hensyn, så ambulancerne ikke forsinkes i kritiske situationer."

De nye signalanlæg vil blive sat op i krydsene Skovvangen/Skovparken og Skovvangen/den sydlige adgangsvej til Kolding

Sygehus.

Etableringen indebærer bl.a., at der skal laves nye svingbaner til biler samt fodgængerovergange. Desuden vil cykelstier og fortove blive flyttet.

Sidste år blev der også etableret nye lysanlæg på Skovvangen.

God buffet til din næste fest



Kun **99⁵⁰**

Alt medfølger!
Forret, 3 x steg,
Salatbar og kartofler.
Dessert kun 10,00

Tlf. 74 65 92 06

Rejecocktail eller tarteletter med høns i asparges eller *dampet kold laks med hummerdressing, rejer, asparges og kaviar.

3 X STEG: Mør glaseret oksesteg, kryddermarineret kalkunbryst og helstegt svinekølle. Salatbar med 6 slags salat og grønt, hjemmelavet kartoffelsalat og flødeporrekartofler. Æbletærte med cremefraiche eller islagkage.

Sælges kun i hele å 8 pers.

* Ved laks ekstra kr. 5,00 pr. kuvert.
Flutes kr. 3,00 pr. kuvert. Mindst antal 12 pers.

LEVERES GRATIS OVERALT

Blot De leverer emballagen tilbage inden 5 dage. Kontant betaling ved levering, og husk dep. for emballagen kr. 350,00

WWW.GODBUFFET.DK

Med de to nye lyskryds færdiggøres de trafikale ændringer på selve Skovvangen, men senere skal der foretages tilpasninger af krydset Ndr. Ringvej/Skovvangen.

”Man kan godt sige, at det havde været smartere at lave alle nye lysanlæg på Skovvangen på én gang, men vi har været nødt til at gøre det i etaper for at kunne opretholde en nogenlunde trafik til sygehuset.

Samtidig er der tale om så dyre projekter, at vi ikke havde råd til at lave det hele på én gang, hvis vi samtidig skulle have råd til at gennemføre trafikale projekter andre steder i kommunen,” forklarer Lene Pilt.

Når der er behov for så omfattende trafikale ændringer på Skovvangen, skyldes det trafikprognoserne.

De forudser, at trafikmængden til og fra sygehuset vil vokse fra 7.600 biler i døgnet til 26.000 biler, når det nye akutsygehus er fuldt udbygget.

En så kraftig vækst kræver tilpasninger af vejene – ikke mindst fordi ambulancerne altid skal kunne frem.

De nye lysanlæg, som nu etableres, har såkaldt intelligente funktioner, som bidrager til at få trafikken til at glide bedst muligt.

F.eks. viser lyssignalet altid rødt, når der ikke er trafik fra nogen retning, men spoler i vejen opfanget, lige så snart en bil eller en cy-

kel nærmer sig, og så skifter lyssignalet automatisk til grønt. Det sikrer en smidigere afvikling af trafikken.



Hverdagsmad hjem til dig

Visiterede kunder

Er du visiteret til en madordning via din kommune, kan du vælge at få din mad fra Det Danske Madhus.

Vi tilbyder alle former for diæter og sætter hver eneste dag en ære i at forene det velsmagende danske køkken med alt det sunde.

Hver uge kan du vælge mellem 14 hovedretter og 10 forretter/desserter.

Du kan som visiteret kunde bestille prøvemiddage - **helt gratis.**

Private kunder

Vi leverer også mad til mange private kunder.

Vores madkasser indeholder hjemmelavede kolde færdigretter, som du opbevarer i køleskabet og varmer op i mikroovnen/ovnen inden du spiser.

Prisen pr. hovedret, inklusiv levering, er 50/55 kr. og forretter og desserter koster alle 16,50 kr.



Det Danske
MADHUS 

Få mere at vide på tlf. 7070 2646

Eli Andersen skabte Danmarks største knallertfabrik (2)

Alt tegnede lyst for brødrene Voulund Andersen dengang i 1949. De havde produktet klar, en motor til at sætte på en cykel. Deres far, Marius Andersen, havde fået handelsminister J. O. Krag til at fjerne kravet om indkøbstilladelse for køb af cykler med hjælpemotor. Men Marius Andersen måtte selv skaffe den kapital, der skulle til for at bygge og starte produktionen. Bankerne ville ikke låne ud til noget så uprøvet som knallertfremstilling. De anså knallerten som en døgnflue.

I 1949 kunne Diesella fortælle pressen, at man var klar til at begynde en produktion af påhængsmotorer til cykler. Motoren var på 2,1 HK. Den havde en marchhastighed på 35-40 km/t og en tophastighed på 60 km/t.

Benzinforbruget var 1 liter pr. 100 km på landevej.

Fabrikken satsede på at fremstille 200 motorer om måneden.

Så skulle man tro, at alt var i orden. Men, men, men. Mange problemer tårnede sig op for Koldingfabrikken. De danske myndigheder var svære at danse med, og man kunne godt få det indtryk, at de direkte modarbejdede nytænkning og virkelyst.

Der var statens krav om omsætningsafgift. Ikke blot skulle Diesella betale 20 pct. i afgift på motoren, men forstå det, hvem der kan, cyklen skulle også beskattes.

Efter Diesella's energiske protester fraveg staten kravet om omsætningsafgiften på stellet men fastholdt afgiften på motoren.

Røvskubberen - eller cyklen med hjælpemotor, som den hed i lovsproget - blev enormt populær, og pressen kunne i 1951 berette, at fabrikken forventede at øge produktionen til over 50 motorer hver dag.

Diesella havde i begyndelsen til huse i Sydbanegade 8 i Kolding



Så har vi fået et nyt familiemedlem, en Diesella røvskubber, som min far startede produktionen af i 1949 og herefter mange flere varianter af knallerten indtil hans død i 1960. Billedet og teksten er af Ulla Voulund Andersen, som fortsætter: Det var kram, og det er en dejlig følelse, at røvskubberen nu er tilbage i familien efter så mange år.

men flyttede snart til Agtrupvej. Her indrettede man sig i en nedlagt landbrugsejendom. Man fik mere plads, og det var også nødvendigt, for lande fra nær og fjern

efterspurgte Diesella-motorerne. For lovligt at køre på en røvskubber skulle man have kørekort til bil eller motorcykel, eller man skulle have det lille kørekort til

knallert. Det sidste krævede, at man kendte færdselsloven, og man skulle vise, at man kunne starte og standse motoren. Med en lægeattest og et gebyr på 5 kr. for kørekortet kunne man så køre på knallert.

Nu var 60 km/t jo en meget høj hastighed på en cykel med hjælpemotor. Endnu var der ingen, der tænkte på styrthjelme.

Selv boede jeg dengang i Horsens, og det var syn for guder, når jeg møjsommeligt cyklede hjem fra skole og mødte vores nabo på sin røvskubber. Naboen, cykelhandler Jeppesen, kom fræsende med 60 km/t ud ad Sundvej med flagrende tøj og med vind i håret.

Jo, røvskubberen var populær, men det varede kun kort tid.

I 1951 bestemte lovgiverne, at knallerterne kun måtte køre 30 km/t.

Eli Andersen fik travlt med at konstruere en motor, der imødekom de nye krav. Men en nidkær ingeniør i justitsministeriets udvalg for

typegodkendelse kasserede omgående motoren. Begrundelsen var, at motoren kunne ændres, så den kom til at køre mere end den lovfalede hastighed.

Så opsøgte Arne Andersen justits-



Fra 1950'erne og mange år frem havde tankstationerne fær digblandet brændstof til knallerterne. I glasset foroven kunne man se literne og tanke det ønskede antal på.



I 1954 stod den nyopførte Diesella-fabrik klar på Agtrupvej i Kolding.

minister Helga Pedersen og forklarede, at motoren kun kunne ændres af en fagmand. Ministeren godtog forklaringen, og motoren blev godkendt.

Problemerne hobede sig op for Diesella. Fabrikken leverandør af stel kunne pludselig ikke få sine stel godkendt. Gang på gang nægtede den emsige civilingeniør fra justitsministeriet at godkende stellerne. Hans afslag blev begrundet

med, at cyklen ville slingre, da den havde for højt et tyngdepunkt. Han mente, at motoren skulle sænkes nogle centimeter uden dog at anvise hvordan.

Eli Andersen måtte på den igen. Motoren blev rykket ned på pladsen ved pedalerne. Trækrullen gik ind på baghjulet en halv snes centimeter over asfalten.

I foråret 1953 kom en helt ny model fra Diesella med kædetræk og

automatisk kobling. Når man bremsede med pedalerne, koblede motoren automatisk fra.

På den nyopførte fabrik på Agtrupvej var der i 1954 travlt som aldrig før. Her var over 100 medarbejdere i gang med at fremstille stel og motorer, og der blev nu lavet over 2.000 knallerter om måneden.

Sidst på året besluttede man at standse eksporten af knallerter, da man ikke havde kapacitet til at efterkomme efterspørgslen hverken fra udlandet eller fra det hjemlige marked. Efterspørgslen på knal-



Eli Voulund Andersen eksperimenterede og udviklede hele sit liv nye maskiner. Her er det en tidlig scooter, og man genkender bl.a. forgaflen, som den sås på Diesella knallerterne.

lter var enorm, og danske pro-

ducenter skød op som paddehatte.

Blot for at nævne nogle: BFC, SCO, Skylon og Derby.

Diesella kom med nye serier. Der var 314, 316 og 318. Derpå gik

man over til at give modellerne navne som Nestor, Senior, Juno, Combi og Master.

Fortsættes næste uge

TANDPROTESER

ALT I TANDPROTESER

• Hel- og delproteser • Reparationer • Tilpasning • Kontrol



Kolding



Egtved



Klinisk tandtekniker
Rasmus Birkedal

Låsbygade 66 • 6000 Kolding • Tlf. 75 52 63 78

Aftensang 10 • 6040 Egtved • Tlf. 75 55 70 80

www.tandtech.dk

Ring venligst og bestil tid

ALTID:
Gratis
undersøgelse
Uforpligtende
tilbud

Tidens Tekster - En rejse i sangskriverens univers

Tidens tekster bliver skrevet lige nu og her, tidens tekster har en relevans for os alle, og beskriver de problemer, følelser, dilemmaer, tanker og bevægelser vi foretog os i går, og planlægger at gøre i morgen. Nu inviterer Koldingbibliotekerne ind til tre aftener, med tre af tidens mest relevante musikere og Tidens Tekster.

Formålet med Tidens Tekster er, at give deltagerne en helt unik oplevelse, som de ikke får andre steder. Musikere fortæller om deres historie, og hvordan de begyndte at skrive musik. Hvad var deres inspiration, og hvad handler deres sange egentligt om? Gæsterne sætter dagsordenen i form af spørgsmål til kunstneren, og kan få svar på det de brænder inde med.

De tre kunstnere er relevante for folk i alle aldre, og det giver mulighed for at få et forskelligt livssyn på teksterne og musikken. Sangskriverne er: Uffe Lorenzen (Forsanger i Spids Nøgenhat og

Baby Woodrose). Han er tidens største helt inden for den syrede rock. I år 2014 vandt han en DMA for årets rock album, sammen med Spids Nøgenhat og er blevet tidens antihelt.

Niels Brandt (Forsanger i The Minds of 99) er et af de nyere skud i den dansksprogede musikscene. The Minds of 99 leverer elektronisk rockmusik, i samme stil som New Order og Joy Division. Der er stærke budskaber i sangene, som handler om alt fra sociale tabuer, til det at være far.

Nikolaj Nørlund har været et fast navn på den danske musikscene siden 1996, hvor han med pladen "Navnløs" fortolkede Michael Strunges digte med musik.

Siden da har han udgivet 10 solo albums, og senest (april 2016) har han udgivet en EP med *Copenhagen* Phil

Der spilles onsdag d.28 september – Uffe "Lorenzo" Woodrose Onsdag d.12 oktober – Niels

Brandt
Onsdag d. 2 november – Nikolaj Nørlund.
Prisen pr. aften er 75 kr.

Prisen for de tre aftener samlet er 175 kr. Studiepris for alle tre aftener samlet er 140 kr.
Billetter bestilles på Koldingbib.dk

Godt nyt til forældre og bedsteforældre

Læsekonsulent Majbritt Jensen hjælper forældre og bedsteforældre til at lette børnenes vej ind i skriftsproget i samarbejde med Kolding Bibliotek.

Læseforskningen er ikke i tvivl. Opdagelsen af skriftsproget starter lang tid, før børnene begynder i skole. Derfor spiller de voksne i børnenes liv en afgørende rolle for om børnene vil blive gode eller dårlige læsere. Men hvordan er det nu lige, man bedst kan hjælpe sit førsteskolebarn? Det er et af de spørgsmål, som børnebibliotekaren ofte får.

"Det kan godt betale sig at hjælpe sit barn med at gå på opdagelse i bogstaver og deres betydning, allerede fra 3 års alderen. Det handler

ikke om at pace børnene, men om at bruge deres naturlige nysgerrighed", siger bibliotekar Lotte Klemons Thomhave.

Kolding Bibliotek har inviteret læsekonsulent Majbritt Jensen til at fortælle, hvordan forældre og bedsteforældre kan være med til at lette børnenes vej ind i skriftsproget ved at vise skriftsproget frem for børnene. Hun giver gode tips til, hvordan man kommer i gang på en legende måde i hverdagen. Spørgsmål er meget velkomne.

Det sker mandag den 3. oktober kl. 19.00 - 20.30 på Kolding Bibliotek i møde5 på 1.sal. For alle forældre og bedsteforældre.

Billetterne er gratis og kan bestilles på bibliotek@kolding.dk.



Fra venstre ses Ivan Johansen, Søren Rasmussen, og Sv. Aage Schiermer

Billigere bus for Koldings seniorer

Går det efter planen, så kan alle Koldings seniorer over 67 år fra den 1. januar 2017 og resten af året køre meget billigt i bus. De kan nemlig få et årskort til bybusser og rutebiler i Kolding Kommune for kun 400 kr. Formanden for Kolding Ældreråd Ivan Johansen, seniorudvalgsformand Søren Rasmussen og formanden for ældrerådets trafikudvalg, Svend Aage Schiermer, har holdt møde med repræsentanter fra senior- og socialforvaltningen og by- og udviklingsforvaltningen.

Ordningen er nu godkendt af både seniorudvalget, teknikudvalget og Sydtrafik's bestyrelse. Dermed mangler man kun sundheds- og ældreminister Sophie Løhdes tilsagn. – Vi arbejder på at få et tilsagn fra ministeren, således Sydtrafik kan komme i gang med at få lavet kort og andre forberedelser. Planen er, at kortet skal kunne bestilles senest 1. januar og vil så kunne bruges i hele 2017. Men vi skal nok sørge for at annoncere med tilbuddet, når det hele er på plads, siger seniorudvalgsformand Søren Rasmussen.

Det er helt galt med busforbindelse til Jordrup

Der er mange problemer med busserne i Kolding Kommune, men værst ramt er Fynslund-området.

Efter at have undersøgt den kollektive trafik situation i Jordrup står det tydeligt, at det er helt galt. Det gør det vanskeligere at få folk til at flytte til Jordrup-området.

MIN MENING

Jeg kan så også forstå, at det giver problemer, når nogle børn fra skolen skal hjem om eftermiddagen. Nogle kan cykle, men når det bliver vinter hvor det er mørkt og koldt, så sidder de trods alt mere sikkert i en bus.

Det kan ikke være rigtigt, at langt de fleste busafgange går til Lunderskov Banegård, for at man kan

tage toget til Kolding.

Vi betaler skat som alle andre, og vi kom ind i byzonen for et par år siden.

Så er det vel kun rimeligt, at man kan forvente en vis betjening med offentlig trafik.

Jeg kan huske kampen for at få bussen til Jordrup igen, men det ville regionen ikke.

Det skal vi ikke hænge os i nu, vi skal aktivt løse problemet.

Derfor har jeg fået sat penge af i Dansk Folkepartis budgetforslag, der skal forhandles her i september.

Hvis Venstre støtter det, så er der flertal.

Så kan vi i Jordrup i samarbejde med kommunen finde en rute, der giver den bedste dækning af området

Kristian Kruse

Byråds kandidat for Dansk Folkeparti

Chr. Jensens Vej 7

6064 Jordrup

Lokalhistorie på DVD

PR Centret har produceret en række lokalhistoriske DVD'er, som kan købes ved henvendelse på tlf. 75 50 25 55 eller e-mail 75502555@mail.dk

Befrielsen i maj 1945 (21 min.)

Kolding-Egtved Jernbane (28 min.)

Historien om Kolding Folkeblad (45 min.)

I frihed bag pigtråd (25 min.)

Jernbanegade under besættelsen (32 min.)

Kolding Miniby (33 min.)

Kolding i 1930'erne (39 min.)

Historien om Kolding Banegård (50 min.)

Kolding Havn (1 time)

Kirker i Kolding (1 time)



- på hjørnet af Jernbanegade/Munkegade



- center

PhotoCare Popp Photo

Jernbanegade 32

6000 Kolding 7552 0054

**MIN MENING****Æblet falder ikke langt fra stammen**

En Gunner Boysen Knudsen fra Kildeparken 28 skriver i et læserbrev, at det er en kæmpe fadæse at forhindre et asylcenter i Kolding. Han skriver også, at min far, Bent Rasmussen, der var socialdemokratisk borgmester i Kolding, bestemt ikke har opdraget mig til den slags.

Jeg synes, det er en uskik at blande en politikers familie ind en debat. Det er ikke ordentligt. Man kan jo heller ikke afgøre, hvad min nu afdøde far ville have gjort og ikke gjort i forskellige nutidige situationer. Men jeg svarer, når jeg bliver spurgt om noget. Rent faktisk, så kan jeg endog meget tydeligt huske fra min yngre dage, hvad man sagde og skrev om min far, da han som borgmester forhindrede et asylcenter i det daværende Hotel Kolding på Akseltorv. Det minder meget om det, man nu siger og skriver om mig. Den del har ikke ændret sig så meget, selv om det er over tredive år siden. De socialdemokratiske prioriteringer derimod, er ændret til ukendelighed.

Søren Rasmussen

Viceborgmester

Dansk Folkeparti

Primulavej 7

6000 Kolding



Søren Rasmussen viser her et avisudklip fra 1985

Herbert von Hörensagen



... mener, at verden er af lave. Dansk Folkepartis leder, Kr. Thulesen Dahl, har holdt hemmelige møder med Socialdemokraterne for at tale om samarbejde, og Johanne Schmidt-Nielsen fra Enhedslisten har sammen med sin kæreste købt en villa for 6 mio og flytter fra sin lille lejlighed på Nørrebro til Valby.

Jo, verden er af lave.

Bliv gratis abonnent

Send en mail til
75502555@mail.dk
og vi sætter dig på listen,
så du får besked, når en ny
KOLDING SENIOR er på
nettet.

Dagens vits

Det fortælles, at en mand engang kom til samtale hos Microsoft for at søge en stilling som rengøringsmedarbejder. Jobbet bestod bl.a. i at holde toiletterne rene. Han havde de rigtige kvalifikationer, men da jobsamtalen var slut, bad man ham om hans e-mail, så man kunne bekræfte ansættelsen.

Manden forklarede, at han hverken havde en pc eller en e-mail adresse. Han fik ikke jobbet og trøstede sig med nogle bakker jordbær, som han købte og ville sætte sig på en bæk og spise. Forbipasserende fik øje på bærrene og købte dem for den dobbelte pris af, hvad han havde givet. Det gentog han dagen efter og dagen efter. Mange år senere havde han startet en butikskæde og tjent styrten-de.

Da han senere havde jubilæum, blev han interviewet til en avis, og journalisten spurgte: - Sikke en karriere, du har gjort. Men tænk, hvad det kunne være blevet til, hvis du havde fået jobbet hos Microsoft?

Manden tænkte sig om og svarede: Så havde jeg stadig skrubbet toiletter!

AKTIVITETSCENTRE I KOLDING KOMMUNE

Brugerstyrede aktiviteter på plejecentre:

Olivenhaven

Munkevænget 10
6000 Kolding
Tlf. 79 32 79 79

Kløverhøj

Kløvervej 44
6000 Kolding
Tlf. 76 34 74 44

Munkensdam

Tøndervej 102
6000 Kolding
Tlf. 76 32 56 00

Toftegården

Hovedgaden 28
6064 Jordrup
Tlf. 75 55 60 44

Vonsildhave

Catolhavegyden 19
6000 Kolding
Tlf. 76 30 82 70

Brugerstyrede aktivitetshuse:

Centrum

Vestergade 3
6051 Almind

Lokalcenter Hejls gl.

Skole

Hejls Landevej 20
6094 Hejls

Aktivitetshuset Bjert

Vesterløkke 10
6091 Sdr. Bjert

Lindely

Lindegade 2
6580 Vamdrup
Tlf. 52 92 84 34

Lokalcenter Taps

Ødisvej 22, Taps
6070 Christiansfeld

Lærkebo

Sjølund Gade 28
6093 Sjølund

Midtgården

Nicolaiplads 10
6000 Kolding

Oasen

Bavnehøj 177

V. Nebel
6040 Egtved

Paletten

Norgesvej 6
6000 Kolding

Seniorhuset

Skolevej 10
6070 Christiansfeld

Stepping Midtpunkt

Nørre Allé 1, Stepping
6070 Christiansfeld

Svinget

Hechtsvej 5
6052 Viuf

Toften

Kirkely 24
6000 Kolding
Tlf. 75 56 82 19

Basagerhus

Nr. Bjertvej 89
26 24 55 25

Aktivitetscentret

Storegade 2
6640 Lunderskov
Tlf. 75 585457
40587457